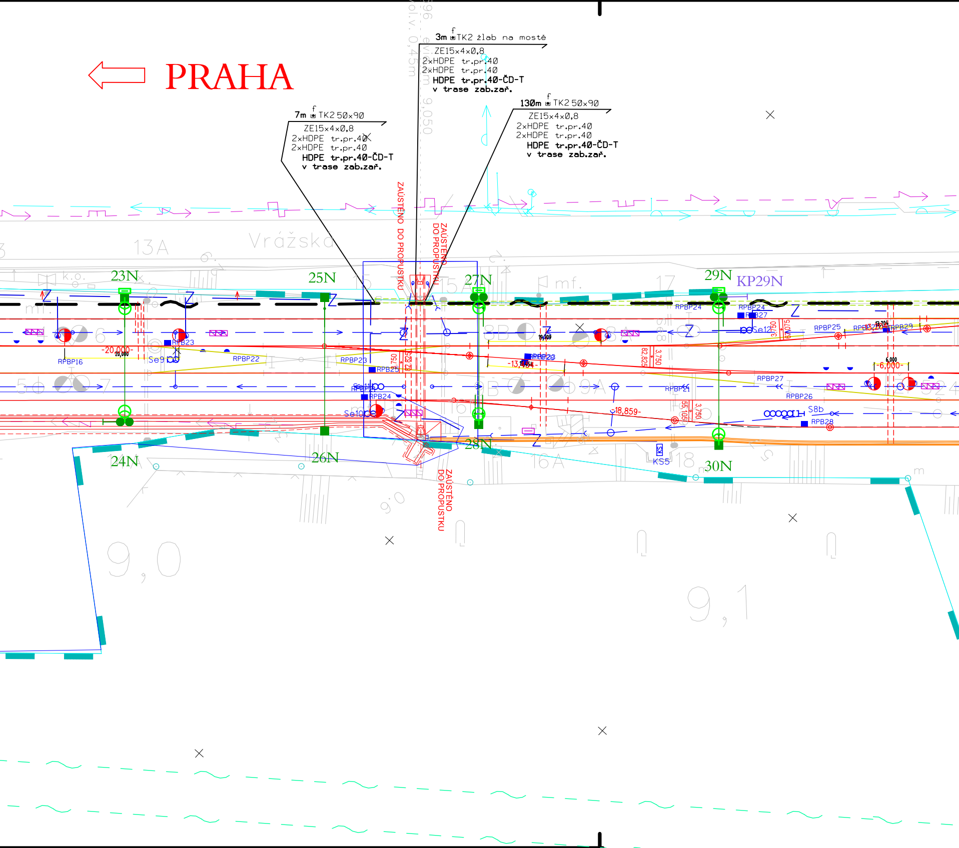
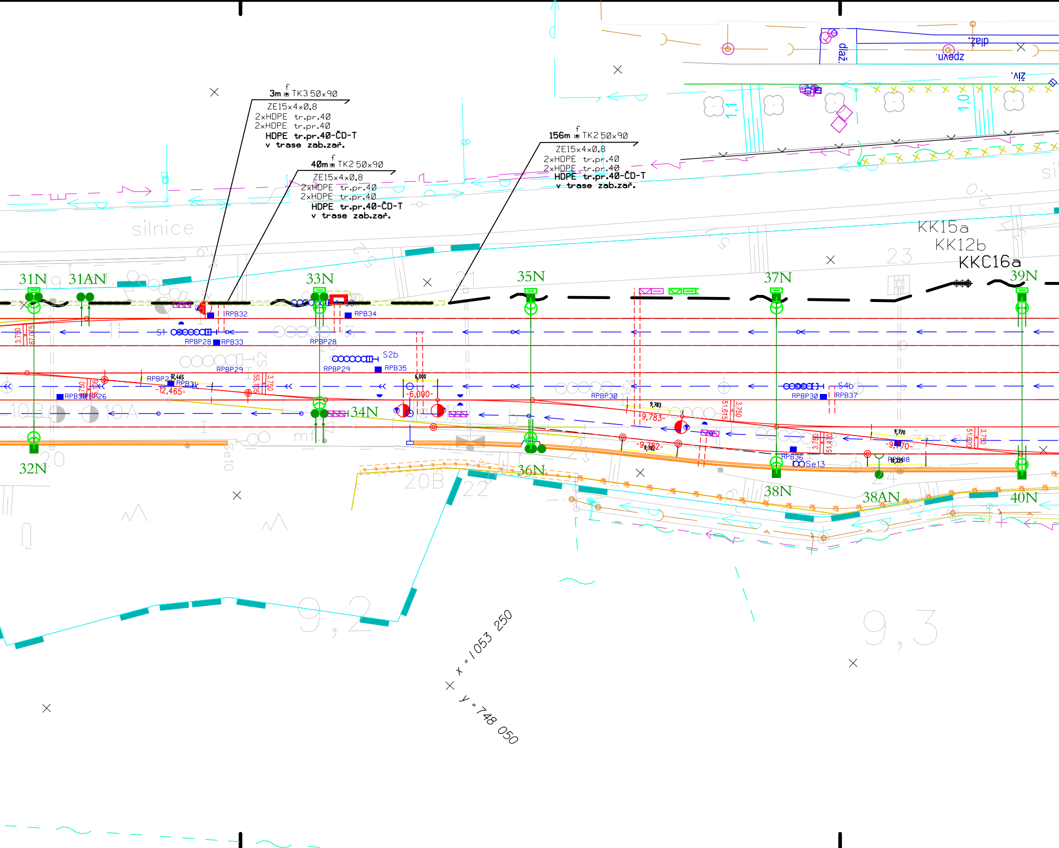
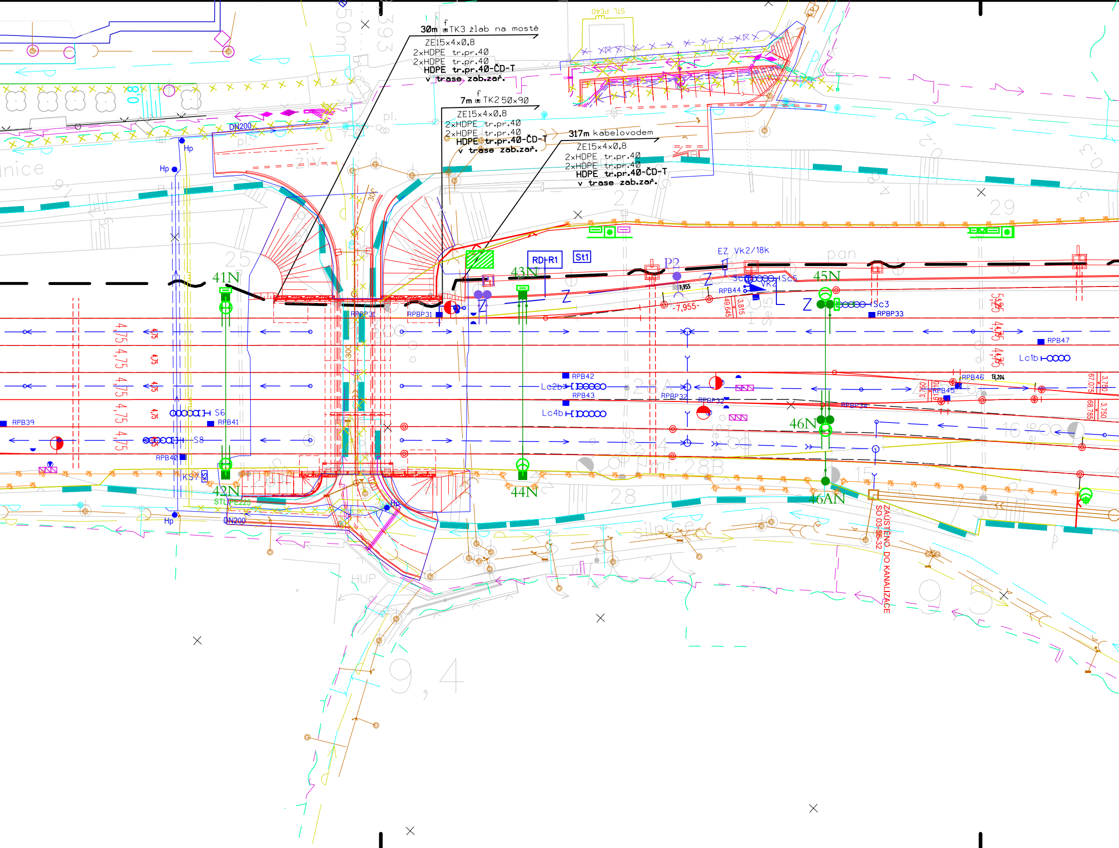
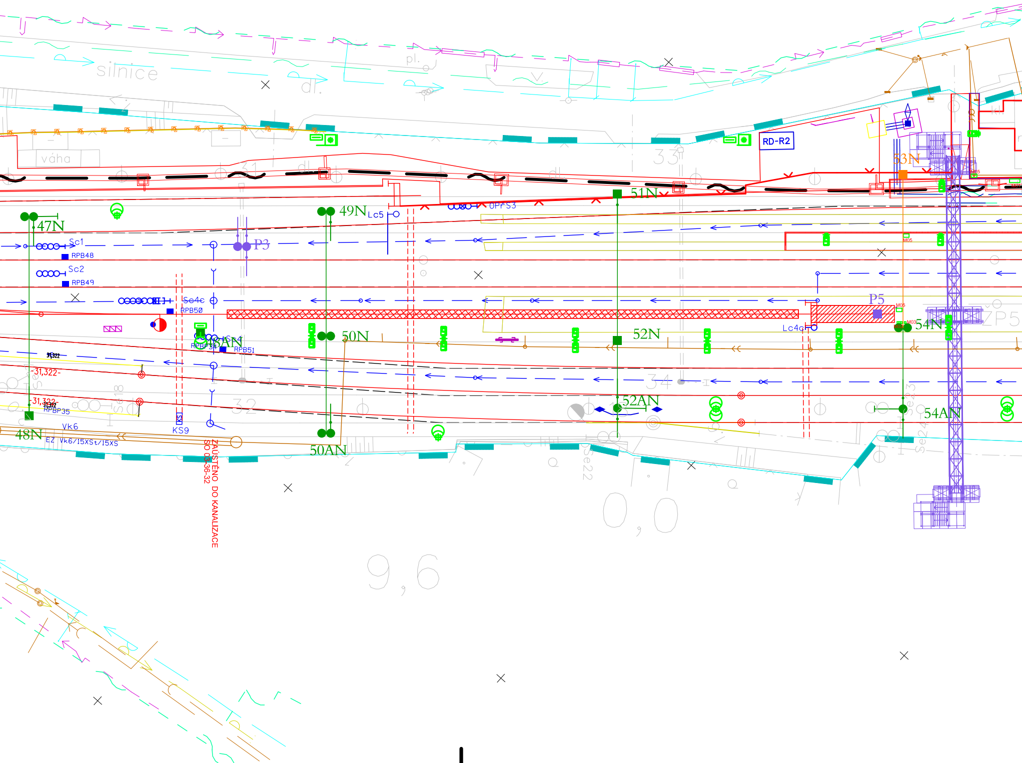
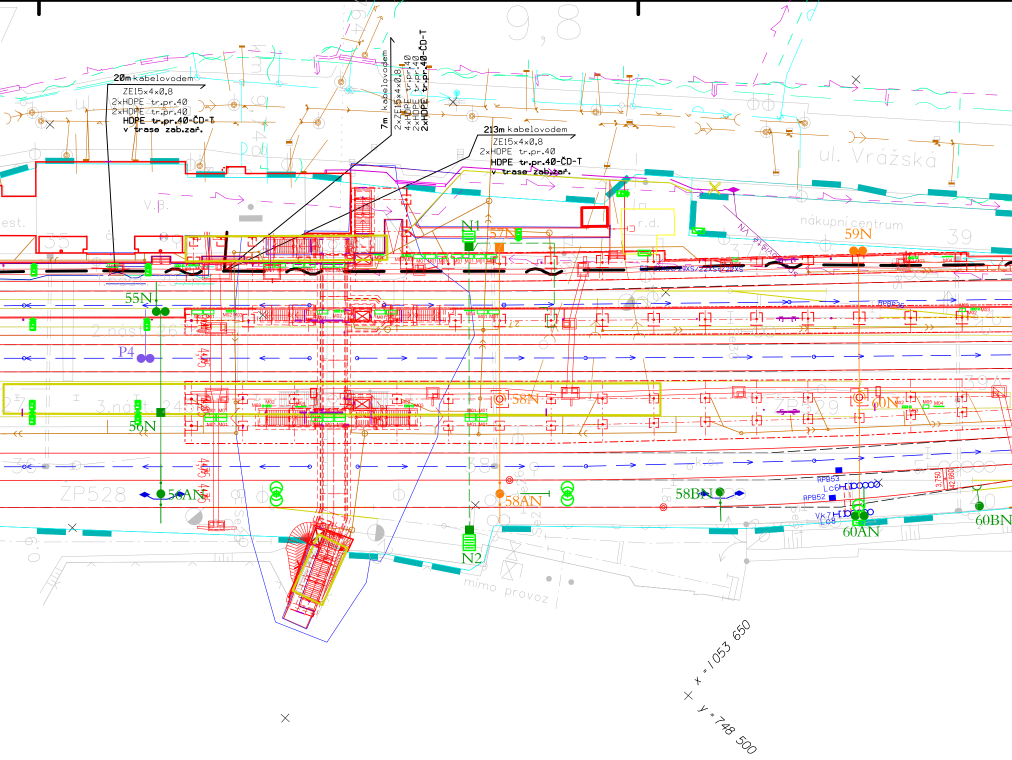
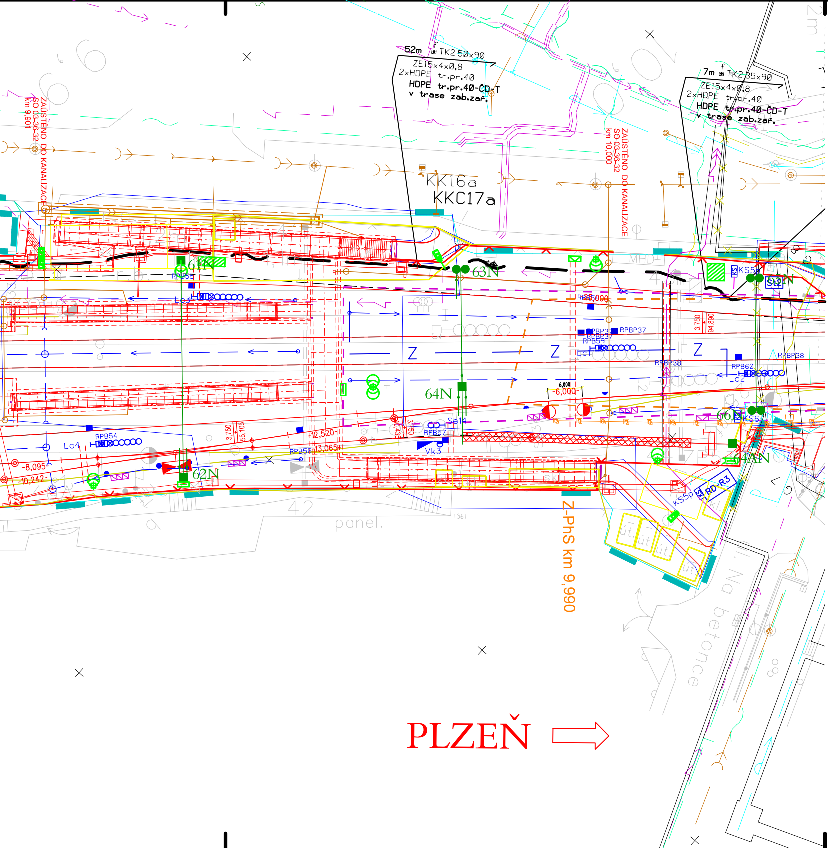

PRAHA
3m TK2 žlab na mostě
ZE15×4×0,8
2×HDPE tr.pr.40
2×HDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
7m TK2 50×90
ZE15×4×0,8
2×HDPE tr.pr.40
2×HDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
130m TK2 50×90
ZE15×4×0,8
2×HDPE tr.pr.40
2×HDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
ol.v. 0,45m
596 evid.km 9,050
ZAÚSTĚNO DO PROPUSTKU
ZAÚSTĚNO DO PROPUSTKU
ZAÚSTĚNO DO PROPUSTKU
Vrážská
13A
15
15A
17
16A
18
k.o.
mf.
23N
24N
25N
26N
27N
28N
29N
30N
KP29N
RPBP16
RPB23
Se9
RPBP22
RPBP23
RPB25
RPB24
Se10
Se11
RPB26
RPBP24
RPBP24
RPB27
Se12
RPBP25
RPB29
RPBP27
RPBP21
RPBP26
S8b
RPB28
KS5
-20,000-
20,000
-13,454-
19,709
-18,859-
-6,000-
6,000
13,204
3,750
6,075
82,825
3,750
55,105
3,750
9,0
9,1


3m TK3 50x90
ZE15x4x0,8
2xHDPE tr.pr.40
2xHDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
40m TK2 50x90
ZE15x4x0,8
2xHDPE tr.pr.40
2xHDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
156m TK2 50x90
ZE15x4x0,8
2xHDPE tr.pr.40
2xHDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
silnice
dlaž.
zpevn.
dlaž.
živ.
KK15a
KK12b
KKC16a
31N
31AN
32N
33N
34N
35N
36N
37N
38N
38AN
39N
40N
IRPB32
RPB34
RPBP28
RPB33
RPBP28
S1
S2b
RPBP29
RPBP29
RPB35
RPBP27
RPB31
RPB30
RPB26
12,465
-12,465-
6,000
-6,000-
9,783
-9,783-
9,782
-9,782-
9,770
-9,770-
10,229
RPBP30
RPB37
S4b
RPB36
Se13
RPB38
S3
3,750
67,075
55,105
51,615
51,470
51,620
10B
10A
20
20B
22
23
21
9,2
9,3
1,1
1,0
x = 1 053 250
y = 748 050


30m TK3 žlab na mostě
ZE15x4x0,8
2xHDPE tr.pr.40
2xHDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
7m TK2 50x90
ZE15x4x0,8
2xHDPE tr.pr.40
2xHDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
317m kabelovodem
ZE15x4x0,8
2xHDPE tr.pr.40
2xHDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
STL PE40
DN200
Hp
41N
42N
43N
44N
45N
46N
46AN
RD R1
St1
P2
EZ VK2/18K
VK2
Sc5
Sc3
S6
S8
KS7
Lc1b
Lc2b
Lc4b
RPB39
RPB40
RPB41
RPB42
RPB43
RPB44
RPB45
RPB46
RPB47
RPBP31
RPBP32
RPBP33
RPBP34
STL PE225
-7,955-
7,955
49,645
3,815
4,75
67,075
68,785
3,750
13,204
ZAÚSTĚNO DO KANALIZACE
SO 03-36-32
HUP
silnice
pan
300
8,0
9,4


silnice
pl.
dl.
váha
31
33
dl
kl.
RD-R2
53N
51N
49N
Lc5
OPFS3
47N
Sc1
RPB48
P3
Sc2
RPB49
Sc4c
RPB50
P5
M05
M03
Lc4
54N
ZP5
50N
52N
RPBP34
48AN
Sc4
RPB51
31,322
-31,322-
-31,322-
RPBP35
Se18
48N
VK6
EZ Vk6/15XSt/15XS
KS
KS9
ZAÚSTĚNO DO KANALIZACE
SO 03-36-32
50AN
32
34
52AN
54AN
Se22
Se23
Se24
0,0
9,6
9,


20m kabelovodem
ZE15x4x0,8
2xHDPE tr.pr.40
2xHDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
7m kabelovodem
2xZE15x4x0,8
4xHDPE tr.pr.40
2xHDPE tr.pr.40
2xHDPE tr.pr.40-ČD-T
213m kabelovodem
ZE15x4x0,8
2xHDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
9,8
ul. Vrážská
nákupní centrum
V.B.
r.d.
est.
N1
N2
57N
59N
55N
P4
58N
60N
56N
56AN
58AN
58BN
60AN
60BN
1.nást.
2.nást.
3.nást.
ZP528
ZP529
RPBP36
RPB53
RPB52
Lc6
Lc8
Vk7
M01
M02
M03
M04
M05
3,750
42,660
mimo provoz
x = 1 053 650
y = 748 500


52m
TK2 50x90
ZE15x4x0,8
2xHDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
7m
TK2 35x90
ZE15x4x0,8
2xHDPE tr.pr.40
HDPE tr.pr.40-ČD-T
v trase zab.zař.
ZAÚSTĚNO DO KANALIZACE
SO 03-36-32
km 9,901
ZAÚSTĚNO DO KANALIZACE
SO 03-36-32
km 10,000
KK16a
KKC17a
MHD
61N
62N
63N
64N
65N
66N
64AN
RPB55
RPB54
RPB56
RPB57
RPB58
RPB59
RPB60
RPBP37
RPBP38
Lc1
Lc2
Lc3
Lc4
Se14
Vk3
KS5
KS5P
KS6
St2
RD-R3
Z
Z
Z
3,750
55,105
3,750
94,890
6,000
-6,000
-8,095
-10,242
12,520
13,065
42
panel.
1361
út.
út.
út.
út.
Na betonce
Z-PhS km 9,990
2m

PLZEŇ ⇨

LEGENDA:

35x90

Silné popisy
Tenké popis

POZNÁMKA:

Před započetím stavby a prováděn
(výkopů jam pro VTO a kabel.kor
správci těchto sítí jejich přesné vy

SOUŘADNICOVÝ SYST
PRO VYTYČENÍ BUDE
PŘESNOST VYTÝČENÍ
SEZNAM VYTYČOVAN

- trasa nových sdělovacích vedení (DOK a TK)
- hloubka a šíře výkopu
- uložení kabelového vedení do výkopu pod desku a označení vedení fólií
- uložení kabelového vedení do kabelového žlabu a označení folií
- zatažení kabelového vedení do PE trubky

y - prováděno v rámci tohoto PS
sy - prováděno v rámci jiných PS

í výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací
mory apod) je nutné provést jednotlivými
tyčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

TÉM: S - JTSK. VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
 POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY
Í DLE ČSN 730420-1, ČSN 730420-2
ÝCH BODŮ - SAMOSTATNÁ PŘÍLOHA

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

PS 03-22-03
D.2.5
ZMĚNA Č. 1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:
SUDOP PRAHA ®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK
Garant profese: ING. MARTIN ŠTROF

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	VRATISLAV HŮLA	VRATISLAV HŮLA	ING. PETR POUPA

Název akce:
OPTIMALIZACE TRATI
PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO)

Číslo smlouvy: 16-059.250
Projektový stupeň: PROJEKT

Část:
D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 03-22-03 ŽST PRAHA RADOTÍN,
ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO ZOK ČD-TELEMATIKA A.S.

Datum: 07/2020
Číslo části: D.2.5

Název přílohy:
SITUACE DOK v M 1:500
V KM 8,900 - 10,000

Měřítko: 1:500
Počet formátů: 12xA4
Číslo přílohy: **5.2**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.